

中華民國 103 年度

交通作業基金

國道公路建設管理基金分預算

臺灣區國道高速公路局編

目 次

壹、業務計畫及預算說明 2-1~2-9

貳、主要表

一、收支預計表及說明 2-11~2-12

二、餘絀撥補預計表 2-13

三、現金流量預計表及補充說明 2-14~2-15

參、明細表

一、勞務收入明細表 2-17~2-18

二、其他業務收入明細表 2-19

三、業務外收入明細表 2-20

四、勞務成本明細表及說明 2-21~2-28

五、管理及總務費用明細表及說明 2-29~2-34

六、業務外費用明細表及說明 2-35~2-36

七、固定資產建設改良擴充明細表 2-37

八、固定資產建設改良擴充資金來源明細表 2-38~2-39

九、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表 2-40~2-41

十、資產折舊明細表 2-42

十一、資產變賣明細表 2-43

十二、長期債務舉借餘額明細表 2-44

十三、基金數額增減明細表 2-45

肆、參考表

一、預計平衡表 2-47~2-50

二、5年來主要營運項目分析表	2-51
三、員工人數彙計表	2-52
四、用人費用彙計表	2-54~2-55
五、各項費用彙計表	2-56~2-57
六、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	2-58
七、補辦預算明細表	2-59

伍、附錄

一、一般建築及設備計畫分年性項目明細表	2-61
---------------------	------

業務計畫及預算說明

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務計畫及預算說明

中華民國 103 年度

壹、基金概況

一、設立宗旨

近年來我國經濟發展迅速，國民所得大幅提昇，交通需求快速成長，由於國道公路的興建與養護所需費用甚鉅，如遇國家財政困難時，將受整體財政資源分配之限制，導致經費不繼或預算緊縮，在缺乏適當及穩定之財源情況下，致使許多甚具經濟效益之投資未能積極規劃進行，因此造成交通擁擠及公路服務品質下降，嚴重影響國人生活品質與福祉，為使國道公路建設順利推行，本使用者付費、取之於路用之於路、循環運用之基金財政原則，使國道公路建設達到預期目標。

依據公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，並奉行政院臺(81)忠授字第 09905 號函核定於 83 年度成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年度依非營業基金重分類及整併為「交通作業基金」下設之分基金。

二、組織概況：

國道公路建設管理基金其主管機關為交通部，管理機關為國道高速公路局，統籌辦理其拓建、營運、維護及自償部分之資金籌措、償還等事宜。國道新建工程局負責國道新建部分，如第二高速公路後續建設計畫、國道北宜高速公路建設計畫、北宜高速公路頭城蘇澳段建設計畫、國道 6 號南投段建設計畫及國道 4 號豐原大坑段及臺中生活圈 4 號道路建設計畫等計畫，並於 93 年度起，國道新建工程局執行之「國道興建管理」預算亦納入基金編列。

三、基金歸類及屬性：

本基金係預算法第 4 條第 1 項第 2 款所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形：

一、前(101)年度決算結果：

- (一) 業務收入：決算數 325 億 2,554 萬 6 千元，較預算數 335 億 8,828 萬 3 千元減少 10 億 6,273 萬 7 千元，約 3.16%。
- (二) 業務成本與費用：決算數 109 億 9,957 萬 1 千元，較預算數 92 億 5,967 萬元增加 17 億 3,990 萬 1 千元，約 18.79%。主要係辦理邊坡補強、路面整修及辦理財產報廢折舊費用增加等。
- (三) 業務外收入：決算數 6 億 9,554 萬 9 千元，較預算數 5 億 9,430 萬 3 千元增加 1 億 0,124 萬 6 千元，約 17.04%。主要係收回過期帳、出售報廢財產收入等
- (四) 業務外費用：決算數 69 億 7,234 萬 7 千元，較預算數 71 億 0,177 萬 8 千元減

少 1 億 2,943 萬 1 千元，約 1.82%。

(五) 收支賸餘：決算數為 152 億 4,917 萬 7 千元，較預算數 178 億 2,113 萬 8 千元減少 25 億 7,196 萬 1 千元，約 14.43%。

(六) 固定資產之建設改良與擴充：決算數 225 億 5,316 萬 1 千元（專案計畫 206 億 4,748 萬元，一般建築及設備計畫 19 億 0,568 萬 1 千元），可用預算數 309 億 3,217 萬 7 千元（專案計畫 286 億 3,568 萬 2 千元，一般建築及設備計畫 22 億 9,649 萬 5 千元），執行率約 72.91%，主要係五股至楊梅段拓寬工程廠商尚未請領估驗款、部分工程爭議案尚未完成判斷程序無法付款等，導致執行略有落後。

二、上(102)年度截至 6 月 30 日止預算執行情形：

(一) 業務收入：預計業務收入 130 億 7,770 萬元，實際業務收入 115 億 1,833 萬 8 千元，較預計數減少 15 億 5,936 萬 2 千元，減少 11.92%，主要通行費收入未如預期所致。

(二) 業務成本與費用：預計業務成本與費用 53 億 0,016 萬 4 千元，實際業務成本與費用 44 億 6,843 萬 1 千元，較預計數減少 8 億 3,173 萬 3 千元，減少 15.69%，部分道路維護工程未及辦理估驗，執行稍有落後。

(三) 業務外收入：預計業務外收入 2 億 2,018 萬 7 千元，實際業務外收入 4 億 4,010 萬元，較預計數增加 2 億 1,991 萬 3 千元，增加 99.88%，主要係收回過期帳及出售報廢財產收入等。

(四) 業務外費用：預計業務外費用 19 億 6,838 萬 9 千元，實際業務外費用 22 億 3,943 萬 9 千元，較預計數增加 2 億 7,105 萬元，增加 13.77%，主要係未完工程轉列財產補提折舊數及過期帳支出等。

(五) 收支賸餘：預計賸餘 60 億 2,933 萬 4 千元，實際賸餘 52 億 5,056 萬 8 千元，較預計數減少 7 億 7,876 萬 6 千元，減少 12.92%。

(六) 固定資產之建設改良與擴充：預計數 99 億 7,342 萬元（專案計畫 88 億 8,510 萬 1 千元，一般建築及設備計畫 10 億 8,831 萬 9 千元），實際數 58 億 9,840 萬 6 千元（專案計畫 51 億 0,967 萬 5 千元，一般建築及設備計畫 7 億 8,873 萬 1 千元），執行率約 59.14%，主要係五股至楊梅段拓寬工程廠商尚未請領估驗款、部分工程爭議案尚未完成判斷程序無法付款等，導致執行略有落後。

參、業務計畫

一、營運計畫：

(一) 本基金業務分為維護成本、管理成本、管理費用及總務費用。業務目標為辦理通行費之徵收，服務區及加油站之營運，以服務用路人；另辦理道路、橋梁、交流道等之整建及維護工程，維護高速公路良好狀況，維持交通流暢，促進行車安全及建立交通秩序以提昇服務品質。

(二) 配合計程收費，以延車公里數計算，本年度勞務成本編列 117 億 7,679 萬 4 千元，預計通行延車公里數 29,130,000,000 延車公里，單位成本 0.40 元。

二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

- (一)本年度預算數為 75 億 0,029 萬 9 千元
1. 專案計畫部分 49 億 4,662 萬 1 千元
 - (1) 繼續計畫 49 億 4,662 萬 1 千元
 2. 一般建築及設備計畫部分 25 億 5,367 萬 8 千元
 - (1) 分年性項目 18 億 1,687 萬 1 千元
 - (2) 一次性項目 7 億 3,680 萬 7 千元
- (二)資金來源 75 億 0,029 萬 9 千元
1. 專案計畫部分 49 億 4,662 萬 1 千元
 - (1) 自有資金 49 億 4,662 萬 1 千元
 2. 一般建築及設備計畫部分 25 億 5,367 萬 8 千元
 - (1) 自有資金 25 億 5,367 萬 8 千元

(三)專案計畫

1. 員林高雄段拓寬計畫

- (1) 計畫目的：辦理配合中山高速公路交通需求及新竹系統交流道至員林交流道拓寬計畫，使中山高全線至少為雙向 6 車道。
- (2) 計畫內容(含目標能量)：自員林交流道至高雄交流道將現有四車道拓寬為 6 車道，其中鼎金系統交流道至高雄交流道拓寬為 10 車道，全長 158.4 公里。
- (3) 計畫期間：自 83 年 11 月起至 98 年 6 月止，共計 14 年 8 個月。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
84	67,612	67,612			
85	110,975	110,975			
86	100,000	100,000			
87	624,000	624,000			
88	1,767,000	1,767,000			
89	1,097,700	310,700	787,000		
90	351,495	-238,975	590,470		
91	1,844,464	2,007,554	-163,090		
92	3,201,893	2,251,093	950,800		
93	5,198,192	4,323,692	874,500		
94	8,323,805	7,117,905	1,205,900		
95	7,102,810	7,102,810			
96	5,660,252	5,660,252			
97	3,767,679	3,767,679			
98	744,623	744,623			
99	239,210	239,210			

100	560,790	560,790			
102	471,400	471,400			
103	546,360	546,360			
合計	41,780,260	37,534,680	4,245,580		

註：本計畫總經費 41,780,260 千元，資金來源應為自有資金 32,588,603 千元，國庫撥款 9,191,657 千元，本年度編列工程款支付爭議調處款項。

(5) 效益分析：疏解及改善南部路段交通車流。

2. 高雄港聯外高架道路-中山高速公路延伸路廊（國道公路建設管理基金辦理部分）
（愛台 12 建設）

(1) 計畫目的：提供高雄港區迅速便捷的連絡道路，增加貨物流通效率，有效提升高雄港營運績效及競爭力，同時改善混合車流衝突、改善港區周邊交通秩序並保障居民行的安全及提升生活品質。

(2) 計畫內容(含目標能量)：高雄港聯外道路計畫包含「商港區銜接路廊」及「中山高延伸路廊」兩路段，「商港區銜接路廊」起於前鎮運河北岸，沿前鎮運河東行至新生路後右轉沿新生路南行，止於第三、五貨櫃中心檢查站前，主線全長約 3.71 公里，採高架型式構築；「中山高延伸路廊」自中山高速公路末端，往西南至新生路以交流道銜接商港區銜接路廊，主線全長約 1.13 公里，匝道長 1.6 公里。本計畫綜合規劃報告奉行政院 98 年 12 月 23 日院臺交字第 0980079191 號函核復原則同意。工程總經費奉行政院 99 年 5 月 6 日院臺交字第 0990021506 號函核列 8,878,200 千元，商港區銜接路廊部分建設經費 4,753,330 千元由臺灣港務股份有限公司營業基金及航港局航港建設基金支應，中山高延伸路廊部分 4,124,870 千元由國道公路建設管理基金支應。

(3) 計畫期間：自 99 年 1 月至 103 年 6 月止，共 4 年 6 個月。

(4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
99	115,530	115,530			
100	1,775,140	375,140		發行乙類公債	1,400,000
101	249,500	249,500			
102	663,547	663,547			
103	333,992	333,992			
104	987,161		907,471	發行乙類公債	79,690
合計	4,124,870	1,737,709	907,471		1,479,690

(5) 效益分析：提升高雄港整體運作效率及安全，疏解市區道路交通擁塞情況，維持高雄港競爭優勢及高雄市生活品質。

3. 國道高速公路（通車路段）橋梁耐震補強工程第 2 期建設計畫

- (1) 計畫目的：完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣一完整且高效率的地震救災緊急道路系統，提供二十一世紀國家經濟持續發展所需之高安全性基礎交通建設。
- (2) 計畫內容（含目標能量）：第 1 期工程為國道 1 號員林以北路段之橋梁耐震補強工程，第 2 期接續工程於民國 100 年開始進行規劃設計，期程預計至 111 年 05 月，將完成國道 3 號北部及國道 3、6、8、10 號等南部路段橋梁之補強工程，奉行政院 99 年 11 月 26 日院臺交字第 0990063861 號函原則同意先行辦理第 2 期工程第 1 優先路段，計畫總經費奉公共工程會 101 年 2 月 22 日工程技字第 10100062340 號函核定 7,695,090 千元。
- (3) 計畫期間：自 100 年 1 月起至 103 年 12 月止，計 4 年。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
100	650,000	650,000			
101	936,572	936,572			
102	1,773,620	1,773,620			
103	3,996,227	3,996,227			
合計	7,356,419	7,356,419			

- (5) 效益分析：於日後大地震侵襲時，達到減少損害、避免傷亡的主要目標，透過「小震不壞、中震可修、大震不倒」的耐震設計理念，達成國家整體防災計畫之永續發展總目標。

4. 國道 7 號高雄路段計畫

- (1) 計畫目的：民國 96 年高雄都會區人口已超過 300 萬人，加上高雄港每年逾千萬貨櫃之吞吐量，造成高雄都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞，目前南北向之聯外道路僅國道 1 號、台 1 線及台 17 線，由於台 1 線及台 17 線進入高雄舊市區後，交叉路口繁多且路幅變窄，因此仰賴國道 1 號提供長途城際、都會通勤，並肩負高雄海空國際運輸服務功能，致使國道 1 號高雄路段雖已於 95 年拓寬完成，仍無法滿足日益成長之交通量，爰研議路線與國 10、國 3 及國 1 銜接之可行性，除可有效解決高雄都會區域城際及都會交通壅塞問題外，並提昇高雄港聯外運輸效率，有效提升高雄港交通營運績效及競爭力。可行性研究奉行政院 99 年 3 月 19 日院臺交字第 0990012487 號函核定，並繼續辦理綜合規劃（建設計畫）循行政程序報核，其總經費及期程俟核定後配合調整。
- (2) 計畫內容（含目標能量）：本計畫建議路廊方案自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、烏松區後，於高雄市仁武區附近銜接國道 10 號，全長約 23 公里。

(3)計畫期間：自 100 年 1 月至 108 年 8 月止，共 8 年 8 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預 算 數	資金來源			
		自有資金	國庫撥款	外借資金	
				項目	金額
100	47,970	47,970			
101	59,500	59,500			
102	30,000	30,000			
103	10,000	10,000			
104	22,641,190		5,037,485	發行乙類公債	17,603,705
105	12,599,490		2,771,888	發行乙類公債	9,827,602
106	12,292,470		2,704,343	發行乙類公債	9,588,127
107	10,298,580		2,265,688	發行乙類公債	8,032,892
108	3,556,370		761,501	發行乙類公債	2,794,869
小計	61,535,570	147,470	13,540,905		47,847,195
99 (完成 30%之綜 合規劃 設計費)	14,000	14,000			
合計	61,549,570	161,470	13,540,905		47,847,195

(5)效益分析：提供高雄港聯外及東側地區便捷快速之公路運輸服務，有效分擔國道 1 號南部路段龐大車流；提高高雄港聯外運輸效率，進而提升高雄港營運績效及國際競爭力；串連小港機場及高雄港，提升海空門戶之國際接軌功能；因應高雄縣、市合併，港市再造以及產業重新布局，提供一發展廊帶及腹地，重啟南部經濟活力。

註：國道 7 號高雄路段計畫投資總額為 61,549,570 千元，包括完成 30%之綜合規劃設計費 14,000 千元，係以 99 年度一般建築及設備計畫項下土地改良物支應。

(四)一般建築及設備計畫，本年度編列 25 億 5,367 萬 8 千元，分年性項目 18 億 1,687 萬 1 千元，一次性項目 7 億 3,680 萬 7 千元，明細如次：

1. 分年性項目 18 億 1,687 萬 1 千元

(1) 土地改良物：12 億 9,155 萬 6 千元

A、國道增設交流道工程 11 億 6,830 萬 2 千元。

B、國道交流道改善工程 9,593 萬 9 千元。

C、國道箱涵改建工程 2,731 萬 5 千元。

(2) 房屋及建築：3,381 萬 5 千元。

(3) 交通及運輸設備：4 億 9,150 萬元。

2. 一次性項目 7 億 3,680 萬 7 千元

(1) 土地：辦理補辦徵購土地補償費 2,207 萬 2 千元。

- (2) 土地改良物：辦理轄區內隔音牆等設施 2 億 1,073 萬 2 千元。
- (3) 房屋及建築：辦理各區工程處轄區內房屋及建築設備之增建、改建工程及各服務區房屋及公廁等改善 2 億 0,910 萬 6 千元。
- (4) 機械及設備：辦理本局及所屬業務所需資訊設備汰換及新增，各區工程處養護機具更新等 5,514 萬元。
- (5) 交通及運輸設備：辦理各區工程處養護車輛汰換新購及通訊設備等更新 2 億 1,485 萬 9 千元。
- (6) 什項設備：辦理本局及所屬業務所需一般什項設備購置 1,257 萬 2 千元。
- (7) 其他：辦理國道計畫 30%綜合規劃設計 1,232 萬 6 千元。

肆、預算概要

一、業務收支及餘絀之預計：

- (一)業務收入 320 億 9,229 萬 5 千元，較上年度預算數 336 億 6,707 萬元，減少 15 億 7,477 萬 5 千元，約 4.68%，主要係通行費收入以計程收費延車公里計算，全年度收入約 210 億元。
- (二)業務成本與費用 145 億 1,677 萬元，較上年度預算數 140 億 8,412 萬 4 千元，增加 4 億 3,264 萬 6 千元，約 3.07%，主要係新接管道路設施已陸續超過服務年限需逐步整修及收費站區票亭拆除主線車道置換或修整、地磅站及站區進出匝道改善工程等維護成本增加。
- (三)業務外收入 3 億 8,181 萬 2 千元，較上年度預算數 8 億 5,436 萬 7 千元，減少 4 億 7,255 萬 5 千元，約 55.31%，主要係財產交易賸餘減少。
- (四)業務外費用 70 億 8,238 萬 6 千元，較上年度預算數 59 億 0,967 萬 1 千元，增加 11 億 7,271 萬 5 千元，約 19.84%，主要因重大工程相繼完工，新的工程計畫尚未核定，資本化利息減少故支付利息轉為費用。
- (五)業務總收支相抵後，計獲賸餘 108 億 7,495 萬 1 千元，較上年度預算數 145 億 2,764 萬 2 千元，減少 36 億 5,269 萬 1 千元，約 25.14%，主要係通行費收入減少，維護經費增加及利息轉為費用所致。

二、餘絀撥補之預計：

- (一)本年度賸餘 108 億 7,495 萬 1 千元，連同以前年度未分配賸餘 119 億 7,139 萬 5 千元，共計賸餘 228 億 4,634 萬 6 千元。
- (二)因以前年度未分配賸餘已全數支應以前年度購建固定資產，故將以前年度未分配賸餘 119 億 7,139 萬 5 千元全數撥充基金。

三、現金流量之預計：

- (一)預計業務活動之現金流入 116 億 7,173 萬 8 千元，包含：
 - 1. 本期賸餘 108 億 7,495 萬 1 千元。
 - 2. 調整非現金項目 7 億 9,678 萬 7 千元。
- (二)投資活動之現金流出 75 億 1,171 萬 6 千元，包含基金所屬土地及房屋變更為非公用財產移交國產署接管處分 655 萬 4 千元、增加固定資產 75 億 0,029 萬 9 千

元及無形資產 1,797 萬 1 千元。

(三)本年度無融資活動。

(四)預計本期現金及約當現金淨增 41 億 6,002 萬 2 千元。

(五)期初現金及約當現金 43 億 6,769 萬 5 千元。

(六)預計期末現金及約當現金 85 億 2,771 萬 7 千元。

四、補辦預算事項

(一) 固定資產之建設、改良、擴充：

「北宜高速公路頭城蘇澳段建設計畫」，因土地徵收行政訴訟案經法院判決需給付款項，因 101 年度可用預算數不敷支應所需，奉行政院 101 年 12 月 19 日院授交會字第 1011008008 號函同意先行辦理 120 萬元，並補辦以後年度預算。

伍、其他：

一、資產作價撥充基金 11 萬 5 千元：新北市五股區新屋段新塹小段 239-5 地號土地，面積 143 平方公尺，為 99 年間第 1 次登記取得，101 年已作價撥充基金 14 萬 3 千元，依 99 年申報地價每平方公尺 1,800 元，應再補作價撥充基金 11 萬 4,400 元。

二、折減基金 8,283 萬 4 千元：

(一) 桃園縣蘆竹鄉大竹圍段 675-6 地號因與新興段 45-8 地號土地重疊遭蘆竹地政事務所於 101 年 7 月截止登記，面積分別為 400 平方公尺，於 83 年改列交通作業基金下國道公路建設管理基金資產時原值為 64 萬元整，其後因申報地價調整配合辦理增值共 100 萬元整，重估後帳面價值為 164 萬元整，故折減基金 64 萬元，減列未實現重估增值 100 萬元。。

(二) 辦理新建工程一併徵收之土地，及因工程設計變更徵收後原所有權人未繳回原領地價補償費，惟均非工程所必須，依法變更為非公用財產移交財政部國有財產署接管，本年度共計 155 筆，折減基金 7,890 萬 4 千元。

(三) 新北市三重區二重埔段中興小段 138-12 地號及三重埔段過圳小段 165-4 地號，應屬公路總局因地政單位誤植本局，清查更正後應折減 64 萬 3,500 元整(83 年改列國道公路建設管理基金資產時原值 62 萬 7,500 元) 故折減基金 62 萬 8 千元，減列未實現重估增值 1 萬 6 千元。

(四) 桃園縣蘆竹鄉新興段 44-4、44-5、44-10 地號等 3 筆因與新興段 44-7、44-8 地號土地重複設籍，故蘆竹地政事務所於 101 年 7 月截止登記，面積共 750 平方公尺，於 83 年改列國道公路建設管理基金資產時原值為 281,073 元整，其後因申報地價調整配合辦理增值共 78 萬 9,627 元整，重估後帳面價值為 107 萬 700 元整，故折減基金 28 萬 1 千元，減列未實現重估增值 79 萬元。

(五) 「建置監理車籍備份資料庫軟、硬體設備」報奉行政院 101 年 9 月 7 日院授主基綜字第 1010201032 號函同意無償撥交通部使用並折減基金，計算至 102 年底折舊後，本年度移撥交通部折減基金 2,381 千元，含機械設備 981 千元及無形資產 1,400 千元。

三、或有負債

本基金檢視截至 102 年 06 月 30 日止，就重大訴訟案件予以揭露：

- (一) 北宜 7E 標工程承包商主張實作數量，機房漏水損壞機具等爭議請求增加給付工程款，於 98 年 10 月 16 日提起訴訟案，訴訟標的為 7,098 萬 9 千元，臺灣臺北地方法院 101 年 12 月 28 日判決國工局應給付 571 萬 2,861 元，經研商後已提起附帶上訴，最終結果待法院之終局判決。
- (二) 二高後續高雄環線 C391、C392 標工程承包商因工期展延成本增加提起訴訟案，訴訟標的為 4,431 萬 8 千元，95 年 12 月 22 日一審判決國工局應給付 2,719 萬 4 千元，98 年 5 月 26 日二審判決國工局增加給付 50 萬 9 千元，國工局提起上訴三審，98 年 10 月 16 日收得三審判決發回高院更審。目前進行更一審程序中，並重新鑑定中，最終結果待法院之判決。
- (三) 國道 6 號南投段 C606A 標工程包商因給付工程款爭議 99 年 4 月 21 日提起訴訟，訴訟標的為 1 億 8,307 萬 6 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (四) 國道 6 號南投段 C605 標工程承包商因請求展延工期增加費用爭議於 99 年 8 月 2 日提起訴訟，訴訟標的為 1,867 萬 2 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (五) 國道 6 號南投段 C601 標工程包商因給付工程款爭議 99 年 11 月 18 日提起訴訟，訴訟標的為 5,417 萬 3 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (六) 國道 6 號南投段 C606B-C 標工程包商因給付工程款爭議於 100 年 11 月 4 日提起訴訟，訴訟標的為 1 億 1,737 萬 5 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (七) 國道 6 號南投段 C606B-C 標工程承包商因第一階段逾期罰款爭議於 100 年 7 月 14 日提起訴訟，訴訟標的為 3,258 萬 2 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (八) 國道 6 號南投段 C606B-C 標工程包商因逾期罰款爭議於 101 年 12 月 17 日提起訴訟，訴訟標的為 4,594 萬 9 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (九) 臺中生活圈 C709A 標工程因第 4 次契約變更工程款費用爭議於 101 年 4 月 5 日提起民事訴訟，減縮後訴訟標的為 9,364 萬 1 千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
- (十) 國道 1 號中沙大橋潛堰緊急搶修工程爭議案，承包商提起訴訟，經一、二審判決結果，高公局應給付 295 萬 4,628 元及利息。高公局已於 101 年 7 月 17 日向臺中高分院聲明上訴第三審，本案已移送最高法院審理中。
- (十一) 「國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)第 M12 標委託監造暨專業技術顧問服務」廠商林同棧工程顧問股份有限公司，向法院提出給付服務費用民事訴訟(臺灣臺北地方法院 101 年度建字第 141 號)，經審理後，判決高公局需給付新台幣 1,827 萬 677 元及判決翌日止年息百分之五利息。因判決計算依據，尚有爭執空間，高公局已提出上訴，審理中。

空 白 頁

主 要 表

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

收支預計表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減(-)	
金 額	%		金 額	%	金 額	%	金 額	%
32,525,546	100.00	業務收入	32,092,295	100.00	33,667,070	100.00	-1,574,775	-4.68
22,311,166	68.60	勞務收入	21,563,960	67.19	23,285,023	69.16	-1,721,063	-7.39
684,061	2.10	服務收入	563,960	1.76	669,413	1.99	-105,453	-15.75
21,627,105	66.49	通行費收入	21,000,000	65.44	22,615,610	67.17	-1,615,610	-7.14
10,214,380	31.40	其他業務收入	10,528,335	32.81	10,382,047	30.84	146,288	1.41
10,110,741	31.09	汽燃費收入	10,424,696	32.48	10,271,770	30.51	152,926	1.49
103,639	0.32	雜項業務收入	103,639	0.32	110,277	0.33	-6,638	-6.02
10,999,571	33.82	業務成本與費用	14,516,770	45.23	14,084,124	41.83	432,646	3.07
7,724,830	23.75	勞務成本	11,776,794	36.70	11,464,606	34.05	312,188	2.72
4,957,147	15.24	維護成本	8,974,656	27.97	8,650,557	25.69	324,099	3.75
2,767,683	8.51	管理成本	2,775,960	8.65	2,530,002	7.51	245,958	9.72
		其他勞務成本	26,178	0.08	284,047	0.84	-257,869	-90.78
3,274,741	10.07	管理及總務費用	2,739,976	8.54	2,619,518	7.78	120,458	4.60
3,274,741	10.07	管理費用及總務費用	2,739,976	8.54	2,619,518	7.78	120,458	4.60
21,525,975	66.18	業務賸餘(短絀一)	17,575,525	54.77	19,582,946	58.17	-2,007,421	-10.25
695,549	2.14	業務外收入	381,812	1.19	854,367	2.54	-472,555	-55.31
12,810	0.04	財務收入	16,280	0.05	13,900	0.04	2,380	17.12
12,810	0.04	利息收入	16,280	0.05	13,900	0.04	2,380	17.12
682,739	2.10	其他業務外收入	365,532	1.14	840,467	2.50	-474,935	-56.51
		財產交易賸餘	1,429	0.00	352,270	1.05	-350,841	-99.59
13,233	0.04	賠(補)償收入	7,000	0.02	7,000	0.02		
484,184	1.49	違規罰款收入	353,508	1.10	476,757	1.42	-123,249	-25.85
106	0.00	收回呆帳						
185,216	0.57	雜項收入	3,595	0.01	4,440	0.01	-845	-19.03
6,972,347	21.44	業務外費用	7,082,386	22.07	5,909,671	17.55	1,172,715	19.84
6,851,630	21.07	財務費用	6,550,980	20.41	5,378,265	15.97	1,172,715	21.80
6,851,630	21.07	利息費用	6,550,980	20.41	5,378,265	15.97	1,172,715	21.80
120,717	0.37	其他業務外費用	531,406	1.66	531,406	1.58		
12,793	0.04	財產交易短絀						
74,668	0.23	違約及處理費用						
33,256	0.10	雜項費用	531,406	1.66	531,406	1.58		
-6,276,798	-19.30	業務外賸餘(短絀一)	-6,700,574	-20.88	-5,055,304	-15.02	-1,645,270	32.55
		非常賸餘(短絀一)						
15,249,177	46.88	本期賸餘(短絀一)	10,874,951	33.89	14,527,642	43.15	-3,652,691	-25.14

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

收支預計表說明

中華民國103年度

茲將本年度預算收支預計情形說明如下：

- 1.勞務收入內含服務收入及通行費收入：詳17-18頁勞務收入明細表。
- 2.其他業務收入內含汽燃費及雜項業務收入：詳19頁其他業務收入明細表。
- 3.業務外收入：詳20頁業務外收入明細表。
- 4.勞務成本內含維護成本及管理成本：詳21-28頁勞務成本明細表說明。
- 5.管理及總務費用：詳29-34頁管理及總務費用明細表說明。
- 6.業務外費用：詳35-36頁業務外費用明細表說明。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

餘絀撥補預計表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

上年度預算數		項 目	本年度預算數		說 明
金 額	%		金 額	%	
32,237,490	100.00	賸餘之部	22,846,346	100.00	
14,527,642	45.06	本期賸餘	10,874,951	47.60	
17,709,848	54.94	前期未分配賸餘	11,971,395	52.40	
		公積轉列數			
17,709,848	54.94	分配之部	11,971,395	52.40	
		填補累積短絀			
		提存公積			
17,709,848	54.94	賸餘撥充基金數	11,971,395	52.40	
		解繳國庫淨額			
		其他依法分配數			
14,527,642	45.06	未分配賸餘	10,874,951	47.60	
		短絀之部			
		本期短絀			
		前期待填補之短絀			
		填補之部			
		撥用賸餘			
		撥用公積			
		折減基金			
		國庫撥款			
		待填補之短絀			

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

現金流量預計表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項 目	預算數	說 明
業務活動之現金流量		
本期賸餘(短絀-)	10,874,951	
調整非現金項目:	796,787	1.折舊及折耗 668,752千元 2.攤銷 12,397千元 3.應付債券折價轉入當年度費用 112,467千元 4.提列呆帳準備 4,600千元 5.處理資產賸餘-1,429千元
業務活動之淨現金流入(流出-)	11,671,738	
投資活動之現金流量		
減少無形資產、遞延借項及其他資產	6,554	土地及房屋變更為非公用財產移交國產署接管處分
增加固定資產及遞耗資產	-7,500,299	增加固定資產
增加無形資產、遞延借項及其他資產	-17,971	增加無形資產-電腦軟體
投資活動之淨現金流入(流出-)	-7,511,716	
融資活動之現金流量		
融資活動之淨現金流入(流出-)	0	
現金及約當現金之淨增(淨減-)	4,160,022	
期初現金及約當現金	4,367,695	
期末現金及約當現金	8,527,717	

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

現金流量預計表補充說明

中華民國103年度

不影響投資及融資活動之現金流量:

一、本年度賸餘108億7,495萬1千元，連同以前年度未分配賸餘119億7,139萬5千元共計賸餘228億4,634萬6千元。因以前年度未分配賸餘已全數支應以前年度購建固定資產，故將以前年度未分配賸餘119億7,139萬5千元全數撥充基金。

二、資產作價撥充基金 11萬5千元：

新北市五股區新屋段新塹小段239-5地號土地，面積143平方公尺，為99年間第1次登記取得，101年已作價撥充基金14萬3千元，依99年申報地價每平方公尺1,800元，應再補作價撥充基金11萬4,400元

三、折減基金8,283萬4千元：

(一) 桃園縣蘆竹鄉大竹圍段675-6地號因與新興段45-8地號土地重疊遭蘆竹地政事務所於101年7月截止登記，面積分別為400平方公尺，於83年改列交通作業基金下國道公路建設管理基金資產時原值為64萬元整，其後因申報地價調整配合辦理增值共100萬元整，重估後帳面價值為164萬元整，故折減基金64萬元，減列未實現重估增值100萬元。

(二) 辦理新建工程一併徵收之土地，及因工程設計變更徵收後原所有權人未繳回原領地價補償費，惟均非工程所必須，依法變更為非公用財產移交財政部國有財產署接管，本年度共計155筆，折減基金7,890萬4千元。

(三) 新北市三重區二重埔段中興小段138-12地號及三重埔段過圳小段165-4地號，應屬公路總局因地政單位誤植本局，清查更正後應折減64萬3,500元整(83年改列國道公路建設管理基金資產時原值62萬7,500元)故折減基金62萬8千元，減列未實現重估增值1萬6千元。

(四) 桃園縣蘆竹鄉新興段44-4、44-5、44-10地號等3筆因與新興段44-7、44-8地號土地重複設籍，故蘆竹地政事務所於101年7月截止登記，面積共750平方公尺，於83年改列國道公路建設管理基金資產時原值為281,073元整，其後因申報地價調整配合辦理增值共78萬9,627元整，重估後帳面價值為107萬700元整，故折減基金28萬1千元，減列未實現重估增值79萬元。

(五) 「建置監理車籍備份資料庫軟、硬體設備」報奉行政院101年9月7日院授主基綜字第1010201032號函同意無償撥交通部使用並折減基金，計算至102年底折舊後，本年度移撥交通部折減基金2,381千元，含機械設備981千元及無形資產1,400千元。

空 白 頁

明 細 表

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務收入明細表(1)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預算數			說明
		數量	單價	金額	
勞務收入				21,563,960	
服務收入				563,960	服務收入預算 563,960千元計：
中壢、湖口服務區	月	12	1,112	13,344	其中包含：服務區部分 309,823千元
泰安服務區	月	12	2,265	27,174	加油站部分 254,137千元
西螺服務區	月	12	1,702	20,427	(國道1號 196,845千元、
新營服務區	月	12	523	6,280	國道3號 363,415千元、
仁德服務區	月	12	667	8,000	國道5號 3,700千元)
石碇服務區	月	12	308	3,700	
關西服務區	月	12	2,250	27,000	
西湖服務區	月	12	2,008	24,100	
清水服務區	月	12	8,655	103,860	
南投服務區	月	12	1,333	16,000	
古坑服務區	月	12	1,144	13,724	
東山服務區	月	12	3,518	42,214	
關廟服務區	月	12	333	4,000	
中壢服務區加油站	月	12	3,438	41,256	
西螺服務區加油站	月	12	915	10,980	
仁德服務區加油站	月	12	297	3,564	
中山高十七處加油站	月	12	5,485	65,820	
關西服務區加油站	月	12	4,547	54,565	
清水服務區加油站	月	12	2,670	32,040	
南投服務區加油站	月	12	634	7,608	
古坑服務區加油站	月	12	672	8,064	
東山服務區加油站	月	12	1,360	16,320	
關廟服務區加油站	月	12	1,160	13,920	

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務收入 明細表(2)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數		說 明	
		數量	單價		金額
通行費收入	年			21,000,000	103年度通行費收入 依據全年總延車公里數29,130,000,000公里估算

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

其他業務收入明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預 算 數	說 明
其他業務收入	10,528,335	
汽燃費收入	10,424,696	汽燃費收入依交通部102.8.19交會字第1025011378號函分配數列計
雜項業務收入	103,639	雜項業務收入包含： 1. 電信機房及通信設備使用費 55,278千元 2. 停車場擺設販賣機租金收入 870千元 3. 土地租金收入 31,399千元 4. 共溝管道使用收入 15,034千元 5. 其他 1,058千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務外收入明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預 算 數	說 明
業務外收入	381,812	
財務收入	16,280	
利息收入	16,280	係基金孳息收入
其他業務外收入	365,532	
財產交易賸餘	1,429	處分土地及房屋移交國產局接管
賠(補)償收入	7,000	係工程違約賠償及高速公路撞毀設施賠償估列。
違規罰款收入	353,508	依"道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法"以國道公路警察局舉發違反道路管理事件裁罰收入金額統計17%分配估列。
雜項收入	3,595	財產報廢變賣收入

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位成本 (元)	金額	數量	平均單位成本 (元)	金額	數量	平均單位成本 (元)	金額
勞務成本	延車公里	29,130,000,000	0.4	11,776,794	29,518,872,038	0.39	11,464,606			7,724,830
維護成本	公里	1,054.58	8,510,171	8,974,656	1,054.58	8,202,846	8,650,557	1,014.58	4,885,910	4,957,147
服務費用				8,974,656			8,650,557			4,957,147
修理保養及保固費				8,905,011			8,562,437			4,882,079
專業服務費				69,645			88,120			75,068
管理成本	千輛	註		2,775,960	註		2,530,002	573,511	4.83	2,767,683
服務費用				2,254,491			2,298,654			2,556,635
水電費				461,559			427,963			439,089
郵電費				25,385			20,764			15,084
旅運費				2,826			2,826			2,585
印刷裝訂與廣告費				8,914			9,114			41,295
修理保養及保固費				148,048			146,858			123,792
保險費				1,354			1,768			1,041
一般服務費				1,561,055			1,638,253			1,896,647
專業服務費				45,350			51,108			37,102
材料及用品費				37,073			39,279			46,622
使用材料費				6,397			8,143			4,497
用品消耗				30,676			31,136			42,125
租金與利息				7,102			7,877			6,608
交通及運輸設備租金				4,350			6,031			5,081
什項設備租金				2,752			1,846			1,527

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	本年度預算數			上年度預算數			前年度決算數		
		數量	平均單位成本(元)	金額	數量	平均單位成本(元)	金額	數量	平均單位成本(元)	金額
折舊、折耗及攤銷				453,306			162,618			129,084
機械及設備折舊				160,458			40,024			44,707
交通及運輸設備折舊				259,034			101,591			59,975
什項設備折舊				33,814			21,003			24,402
稅捐與規費(強制費)				17,738			15,474			13,766
土地稅				9,772			8,272			8,006
房屋稅				6,676			6,148			4,789
消費與行為稅				60			52			61
規費				1,230			1,002			910
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費				850			500			194
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)				850			500			194
短絀、賠償與保險給付				4,600			4,800			412
各項短絀				4,600			4,800			412
其他				800			800			14,362
其他費用				800			800			14,362
其他勞務成本				26,178			284,047			0
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費				26,178			284,047			0
捐助、補助與獎助				26,178			284,047			0

註：102年度起採計程收費，輛次改以延車公里計算。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(1)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
維護成本 服務費用 修理保養及保固費	<p>本年度維護成本預算數編列 8,974,656 千元：服務費用項下編列修理保養及保固費 8,905,011千元、專業服務費 69,645千元</p> <p>一、服務費用 8,974,656 千元</p> <p> (一)修理保養及保固費 8,905,011 千元</p> <p> 1. 土地改良物維護費 8,304,534 千元</p> <p> (1) 國道經常養護暨路容景觀維護 1,041,942 千元， 主要辦理國道經常養護業務(含道路養護工111人)、沿線路容清潔與植生景觀維護、配合地方設施改善、辦理安全衛生管理等費用，本年度總養護里程約 1,054.6 公里。</p> <p> (2) 道路維護作業 7,262,592 千元</p> <p> A. 路面整修工程 1,757,324 千元</p> <p> B. 橋涵結構整修工程 293,365 千元</p> <p> C. 排水設施整修工程 94,900 千元</p> <p> D. 混凝土護欄改善工程 382,800 千元</p> <p> E. 鐵絲網柵欄更新及界樁圍籬整修工程 101,801 千元</p> <p> F. 橋梁及隧道檢測工作 80,430 千元</p> <p> G. 邊坡整修工程 164,525 千元</p> <p> H. 橋梁油漆工程 21,375 千元</p> <p> I. 隧道結構維修工程 49,850 千元</p> <p> J. 隧道清洗工程 44,000 千元</p> <p> K. 路燈電線電纜維修工程 86,110 千元</p> <p> L. 國道通車後營運階段環境監測 33,790 千元</p> <p> M. 鋼板護欄維護工程 13,860 千元</p> <p> N. 交通工程設施改善工程 208,995 千元</p> <p> O. 停車彎改善工程 8,500 千元</p> <p> P. 國道事故處理費 268,233 千元</p> <p> Q. 國道生態維護及作業費 8,500 千元</p> <p> R. 國道景觀改善工程 21,600 千元</p> <p> S. 噪音改善經費 22,000千元</p> <p> T. 邊坡檢測監測及巡查工作 56,494千元</p> <p> U. 收費站區拆除暨改善工程 3,544,140千元</p> <p> 2. 交通及運輸設備修護費 600,477 千元</p> <p> (1) 養護機具車輛使用及維護費 107,557 千元</p>

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(2)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p>(2) 隧道機電設施維護費 163,004 千元</p> <p>(3) 交控、通訊系統維護費 329,916 千元：辦理國道交控、通訊等系統設備維護、隧道廣播系統維護、車輛偵測檢測工作、交控機房冷氣機維護等</p> <p>(二) 專業服務費 69,645 千元</p> <p>1. 工程及管理諮詢服務費 69,300 千元</p> <p>(1) 國道改善工程可行性研究費及先期規劃作業費 19,000 千元 主要辦理各交流道改善、國道拓寬改善可行性研究</p> <p>(2) 桃園航空城北側聯外高(快)速公路18,500千元 所需經費29,453千元，以前年度已編列10,953千元，本年度續編列18,500千元支應</p> <p>(3) 國道高速公路橋梁耐震補強後續路段可行性研究(102-103年) 所需經費為70,000千元，預計於102.7-103.7辦理為期約1年，102年度已編列40,000千元，103年度續編30,000千元</p> <p>(4) 公路智慧型運輸系統設計規範委託修訂 1,800千元(103-104年) 本委託案期程12個月，預計經費約5,200千元，103年度編列1,800千元，104年編列3,400千元</p> <p>2. 委託調查研究費 345 千元</p> <p>(1) 國道照明應用LED路燈可行性評估 345 千元 本委託案期程101-105年，預計經費約2,300千元，以前年度已編列780千元，本年度編列345千元，以後年度續編列1,175千元</p>

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(3)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理成本	本年度編列管理成本2,775,960千元 管理成本內容編列國道沿線管理經費。
服務費用	一、服務費用2,254,491千元
水電費	(一)水電費461,559千元 1. 工作場所電費452,818千元：國道照明、隧道、工務段服務區及交控電費 2. 工作場所水費6,956千元 3. 氣體費：瓦斯費1,785千元
郵電費	(二)郵電費25,385千元 1. 郵費13,351千元 2. 電話費7,600千元 3. 數據通信費4,434千元
旅運費	(三)旅運費2,826千元 1. 國內旅費2,826千元
印刷裝訂與廣告費	(四)印刷裝訂與廣告費8,914千元 1. 印刷及裝訂費1,652千元：各項報表、帳簿等印刷費用 2. 業務宣導費7,262千元：電子收費相關宣導、春節等連續假日疏運宣導
修理保養及保固費	(五)修理保養及保固費148,048千元 1. 一般房屋修護費73,818千元：工務段、服務區房屋修護費 2. 機械及設備修護費11,978千元：辦理車輛計數系統、資訊設備維護軟體升級 3. 交通及運輸設備修護費2,224千元：通信機房及機電設備維護費 4. 什項設備修護費60,028千元：辦理污水處理操作維護使用費24,344千元、地磅設備及服務區監視系統等維護費35,684千元等
保險費	(六)保險費1,354千元 1. 一般房屋保險費901千元 2. 交通及運輸設備保險費143千元 3. 什項設備保險費4千元 4. 現金存款及貨物保險費142千元 5. 責任保險費164千元
一般服務費	(七)一般服務費1,561,055千元 1. 外包費1,528,329千元 (1)辦理坪林行控中心機電監控、勞工安全衛生管理， 預計進用27人編列19,955千元 (2)工務段及交控中心委外勞務駕駛預計進用208人，編列119,489千元 (3)交控中心業務委外預計進用37人，編列30,367千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(4)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	(4)工務段業務委外預計進用104人，編列77,326千元 (5)工務段保全委外預計進用30人，編列16,200千元 (6)國道5號雪山隧道自衛消防工作預計進用48人，編列32,000千元 (7)服務區駕駛人休息室管理業務預計進用3人，編列1,608千元 (8)地磅系統維護、長隧道故障及事故拖救費、特約民間大吊車費用、 交控中心工務段服務區清潔維護、收費業務等委外費用1,231,384千元 2. 計時與計件人員酬金32,726千元 (1)辦理頭城工務段維護業務，預計進用63人，編列32,726千元
專業服務費	(八)專業服務費45,350千元 1. 法律事務費4,000千元 2. 工程及管理諮詢服務費19,940千元：辦理民間參與高速公路電子收費系統建置及營運案顧問費14,555千元、其他管理諮詢服務費5,385千元 3. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費1,172千元 4. 委託調查研究費5,000千元：辦理國道收費、服務區及交通調查研究費 (1)國道LED標誌規範及功能規格之研究，計畫總經費2,700千元，102年度編列1,620千元，103年度編列1,080千元。 (2)高速公路實施計程道路(差別)定價策略及方案之研究，計畫總經費5,945千元，102年度編列3,565千元，103年度編列2,380千元。 (3)國道交通調查研究案：透過交通調查，了解實際交通需求及分配；另探討交通設施於高速公路之應用研究，編列1,540千元。 5. 委託檢驗(定)試驗認證費12,538千元 辦理加油站管線檢測、公有建物安檢簽證等費用 6. 委託考選訓練費2,700千元：辦理災害防救、收費業務等教育訓練費
材料及用品費	二、材料及用品費37,073千元
使用材料費	(一)使用材料費6,397千元 1. 燃料3,968千元：發電機用油料 2. 建築材料200千元 3. 設備零件2,229千元
用品消耗	(二)用品消耗30,676千元 1. 辦公(事務)用品4,101千元 2. 報章什誌1,127千元 3. 農業與園藝用品及環境美化費4,669千元 4. 服裝4,774千元：工作服製作 5. 食品4,738千元 6. 醫療用品12千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(5)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
租金與利息	7. 其他11,255千元：配合交通管理安全維護及國5高乘載管制業務相關費用
交通及運輸設備租金	三、租金與利息7,102千元 (一) 交通及運輸設備租金4,350千元 1. 車租450千元 2. 電信設備租金3,900千元
什項設備租金	(二) 什項設備租金2,752千元：影印機租金
折舊、折耗及攤銷	四、折舊、折耗及攤銷453,306千元
機械及設備折舊	(一) 機械及設備折舊160,458千元
交通及運輸設備折舊	(二) 交通及運輸設備折舊259,034千元
什項設備折舊	(三) 什項設備折舊33,814千元
稅捐與規費(強制費)	五、稅捐與規費(強制費) 17,738千元
土地稅	(一) 土地稅9,772千元 1. 一般土地地價稅9,772千元
房屋稅	(二) 房屋稅6,676千元 1. 一般房屋稅6,676千元
消費與行為稅	(三) 消費與行為稅60千元 1. 使用牌照稅60千元：公務車牌照稅
規費	(四) 規費1,230千元 1. 行政規費與強制費1,106千元 2. 汽車燃料使用費124千元
會費、捐助、補助、分攤、 補助(濟)由立法院編給	六、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費850千元
補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)	(一) 補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)850千元 1. 獎勵費用850千元：交通安全作業費、獎勵服務區工作績優服務人員等
短絀、賠償與保險給付	七、短絀、賠償與保險給付4,600千元
各項短絀	(一) 各項短絀4,600千元 1. 呆帳及保證短絀4600千元：肇事賠償無法收回1,600千元、電子收費 可能發生之呆帳費用3,000千元
其他	八、其他800千元
其他費用	(一) 其他費用800千元 1. 其他800千元：資料調閱費用

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

勞務成本明細表說明(6)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
其他勞務成本	本年度編列其他勞務成本26,178千元
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	一、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費26,178千元
捐助、補助與獎助	(一) 捐助、補助與獎助26,178千元
	1. 補助政府機關26,178千元：為因應國道5號雪山隧道防救災需要，奉行政院101年6月21日院臺忠字第1010135020號函，同意辦理補助內政部消防署訓練中心「公路及隧道災害搶救訓練場擴充建置經費2,000千元、補助新北市消防局雪山隧道購置相關救災裝備及教育訓練經費合計約1,869千元、補助宜蘭縣消防局雪山隧道購置相關救災裝備及教育訓練經費合計約22,309千元。
	103年度 - 26,178千元
	104年度 - 37,762千元
	105年度 - 800千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
3,274,741	2,619,518	管理費用及總務費用	2,739,976
1,797,718	2,202,332	用人費用	2,188,477
691,100	936,110	正式員額薪資	974,483
248,240	170,036	聘僱及兼職人員薪資	141,215
95,008	103,684	超時工作報酬	111,047
267,667	312,970	獎金	313,794
349,143	443,500	退休及卹償金	477,434
0	5,455	資遣費	1,000
146,502	230,518	福利費	169,424
58	59	提繳費	80
186,325	205,368	服務費用	256,021
23,291	22,245	水電費	30,414
19,182	22,378	郵電費	28,512
10,421	16,200	旅運費	17,475
2,718	4,059	印刷裝訂與廣告費	7,259
60,196	50,227	修理保養及保固費	59,553
3,524	3,910	保險費	4,101
42,027	49,618	一般服務費	59,430
19,974	31,739	專業服務費	44,128
4,992	4,992	公共關係費	5,149
16,565	22,010	材料及用品費	24,477
2,716	2,491	使用材料費	3,758
13,849	19,519	用品消耗	20,719

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
15,851	26,340	租金與利息	39,302
0	0	房租	5,400
0	0	機器租金	2,780
12,490	21,230	交通及運輸設備租金	22,820
3,361	5,110	什項設備租金	8,302
1,256,612	161,523	折舊、折耗及攤銷	227,843
138,038	143,900	房屋折舊	200,000
293,772	7,196	機械及設備折舊	12,202
716,987	427	交通及運輸設備折舊	327
97,422	1,733	什項設備折舊	1,117
1,700	2,000	代管資產折舊	1,800
8,693	6,267	攤銷	12,397
393	488	稅捐與規費(強制費)	403
3	0	房屋稅	0
233	291	消費與行為稅	245
157	197	規費	158
770	1,457	會費、捐助、補助、分攤、 救助(濟)與交流活動費	3,453
770	1,057	會費	1,053
0	0	分擔	2,400
0	400	競賽及交流活動費	0
507	0	其他	0
507	0	其他費用	0

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表說明(1)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理費用及總務費用	本年度編列管理費用及總務費用2,739,976千元
用人費用	一、用人費用2,188,477千元，主要包括：
正式員額薪資	(一)正式員額薪資974,483千元
聘僱及兼職人員薪資	(二)聘僱及兼職人員薪資141,215千元
超時工作報酬	(三)超時工作報酬111,047千元
獎金	(四)獎金313,794千元：包括年終獎金135,779千元、考績獎金119,194千元、其他58,821千元
退休及卹償金	(五)退休及卹償金477,434千元：包括退休離職金444,356千元、卹償金33,078千元
資遣費	(六)資遣費1,000千元
福利費	(七)福利費169,424千元：包括分擔保險費122,415千元、傷病醫藥費2,655千元、其他44,354千元
提繳費	(八)提繳費80千元
服務費用	二、服務費用256,021千元
水電費	(一)水電費30,414千元
	1. 工作場所電費27,921千元
	2. 工作場所水費2,174千元
	3. 氣體費319千元
郵電費	(二)郵電費28,512千元
	1. 郵費4,010千元
	2. 電話費9,979千元
	3. 數據通信費14,523千元
旅運費	(三)旅運費17,475千元
	1. 國內旅費11,208千元
	2. 國外旅費843千元
	(1)參加智慧型運輸系統會議(ITS)134千元
	(2)參加國際橋隧及收費公路協會年會(IBTTA)135千元
	(3)臺美公路橋梁研討會及國際橋梁會議觀摩考察248千元
	(4)參加2014年第四屆國際結構混凝土學會大會79千元
	(5)參加2014年國際隧道工程學會研討會148千元
	(6)2014年美國運輸研究委員會(TRB)年會99千元。
	3. 專力費700千元
	4. 貨物運費4,076千元
	5. 其他旅運費648千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表說明(2)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
印刷裝訂與廣告費	(四) 印刷裝訂與廣告費7,259千元
	1. 印刷及裝訂費3,626千元
	2. 業務宣導費3,633千元：增列1968客服專線宣導費300萬元。
修理保養及保固費	(五) 修理保養及保固費59,553千元
	1. 土地改良物修護費1,660千元
	2. 一般房屋修護費25,303千元
	3. 機械及設備修護費23,668千元：辦理資訊設備維護、軟體升級等
	4. 交通及運輸設備修護費3,795千元
	5. 什項設備修護費5,127千元
保險費	(六) 保險費4,101千元
	1. 一般房屋保險費3,052千元
	2. 交通及運輸設備保險費662千元
	3. 什項設備保險費250千元
	4. 現金、存款及貨物保險費137千元
一般服務費	(七) 一般服務費59,430千元
	1. 外包費55,202千元
	(1) 辦理公文繕打等業務預計進用人員15人，預算編列5,712千元
	(2) 辦理環境清潔委外預計進用47人，編列16,260千元
	(3) 辦理保全業務委外預計進用24人，編列11,054千元
	(4) 辦理一般公文資訊處理委外預計進用9人，編列4,118千元
	(5) 辦理員工團膳委外預計進用5人，編列2,558千元
	(6) 高速公路1968客服中心營運業務委外預計進用15人編列9,500千元
	(7) 局務簡介600萬元：因應行政院組織改造2局業務整併， 重行委外以HD規格拍攝製作中、英雙語局務簡介。
	2. 體育活動費4,228千元：員工文康活動費
專業服務費	(八) 專業服務費44,128千元
	1. 法律事務費8,038千元
	2. 工程及管理諮詢服務費980千元
	3. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費3,226千元
	4. 委託調查研究費1,722千元，主要辦理：
	(1) 清查土地坐落里程及照片，本案總經費2,060千元，102年編列 860千元，103年編列1,200千元。
	(2) 廉政研究案為落實預防貪污，推動透明化落實內控及課責管理， 委託專業或學術機構辦理廉政問卷調查費用及專家審查費用。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表說明(3)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	<p>研究案總經費1,444千元，102年編列122千元，103年編列522千元 104年編列400千元，105年編列400千元。</p> <p>5. 委託檢驗(定)試驗認證費2,070千元：辦理公有建物安檢及簽證費</p> <p>6. 委託考選訓練費6,681千元：員工考選進修及教育訓練費</p> <p>7. 電子計算機軟體服務費21,411千元：辦理公文線上簽核輔導及駐點； 公文管理、國有公用財產、人事差勤及基金會計等管理系統維護； 資安設備維護服務及資安漏洞監測分析等。</p>
公共關係費	(九) 公共關係費5,149千元
材料及用品費	三、材料及用品費24,477千元
使用材料費	(一) 使用材料費3,758千元
	<p>1. 燃料 318千元：發電機用油料</p> <p>2. 油脂2,873千元：公務車用油料</p> <p>3. 設備零件567千元</p>
用品消耗	(二) 用品消耗20,719千元
	<p>1. 辦公(事務)用品8,428千元</p> <p>2. 報章什誌1,956千元</p> <p>3. 農業與園藝用品及環境美化費204千元</p> <p>4. 食品1,688千元</p> <p>5. 醫療用品15千元</p> <p>6. 其他8,428千元：清潔用品、炊事、開會會場佈置什支、 主辦交通部暨所屬機關總務主管協調會報費用等。</p>
租金與利息	四、租金與利息39,302千元
房租	(一) 房租5,400千元：一般房屋租金
機器租金	(二) 機器租金2,780千元：電腦硬、軟體租金及使用費
交通及運輸設備租金	(三) 交通及運輸設備租金22,820千元
	<p>1. 車租22,460千元</p> <p>2. 電信設備租金360千元</p>
什項設備租金	(四) 什項設備租金8,302千元：影印機租金7,840千元，伺服器機櫃租金462千元
折舊、折耗及攤銷	五、折舊、折耗及攤銷227,843千元
房屋折舊	(一) 房屋折舊200,000千元
機械及設備折舊	(二) 機械及設備折舊12,202千元
交通及運輸設備折舊	(三) 交通及運輸設備折舊327千元
什項設備折舊	(四) 什項設備折舊1,117千元
代管資產折舊	(五) 代管資產折舊1,800千元

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

管理及總務費用明細表說明(4)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
攤銷	(六) 攤銷12,397千元：攤銷電腦軟體費
稅捐與規費(強制費)	六、稅捐與規費(強制費)403千元
消費與行為稅	(一) 消費與行為稅245千元：車輛使用牌照稅
規費	(二) 規費158千元：汽車燃料使用費
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費3,453千元
會費	(一) 會費1,053千元：參加國際組織、學術團體會議費用
	1. 國際組織會費508千元
	(1) 亞澳道協(REAAA)10千元
	(2) 國際道協(IRF)330千元
	(3) 國際橋隧收費公路協會(IBTTA)168千元
	2. 學術團體會費545千元
	(1) 中華民國道路協會50千元
	(2) 中華民國運輸學會60千元
	(3) 中華智慧型運輸系統協會50千元
	(4) 中國土木水利工程學會100千元
	(5) 中國工程師學會60千元
	(6) 中華民國地籍測量學會5千元
	(7) 中華民國大地工程學會20千元
	(8) 台灣混凝土學會10千元
	(9) 中華民國結構工程學會20千元
	(10) 中華民國防蝕工程學會10千元
	(11) 中華鋪面工程學會100千元
	(12) 中華民國隧道協會20千元
	(13) 中華民國營建管理協會10千元
	(14) 中華民國景觀學會10千元
	(15) 中華價值管理學會10千元
	(16) 中華環安衛科技協會4千元
	(17) 紅十字會費會費6千元
分擔	(二) 分擔2,400千元：分擔大樓管理費

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務外費用 明細表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
6,972,347	5,909,671	業務外費用	7,082,386
6,851,630	5,378,265	財務費用	6,550,980
6,851,630	5,378,265	利息費用	6,550,980
6,851,630	5,378,265	租金與利息	6,550,980
6,851,630	5,378,265	利 息	6,550,980
120,717	531,406	其他業務外費用	531,406
12,793		財產交易短絀	
12,793	-	短絀、賠償與保險給付	-
12,793	-	各項短絀	-
74,668		違約及處理費用	
74,668	-	其他	-
74,668		其他費用	
33,256	531,406	雜項費用	531,406
33,256	531,406	其他	531,406
33,256	531,406	其他費用	531,406

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

業務外費用明細表說明

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
業務外費用	本年度編列業務外費用 7,082,386千元
財務費用	本年度編列財務費用 6,550,980千元
利息費用	利息費用 6,550,980千元
租金與利息	一、利息費用 6,550,980千元
利 息	(一) 利息 6,550,980千元：依照一般公認會計原則分攤利息費用。
其他業務外費用	本年度編列其他業務外費用 531,406千元
雜項費用	雜項費用 531,406千元
其 他	一、其他 531,406千元
其他費用	(一) 其他費用 531,406千元：配合計程收費，回收近10年未使用之回數票
	費用，本年度編列 531,406千元，以後年度逐年配合編列。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

固定資產建設改良擴充明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項 目	土地	土地改良物	房屋及建築	機械及設備	交通及運輸設備	什項設備	其他	合計	說明
專案計畫	-	4,944,879	-	1,742	-	-	-	4,946,621	
繼續計畫	-	4,944,879	-	1,742	-	-	-	4,946,621	
1. 員林高雄段拓寬計畫		546,360						546,360	
2. 高雄港聯外高架道路— 中山高速公路延伸路廊	-	393,137	-	897	-	-	-	394,034	
(1)工程款部分		333,095		897				333,992	
(2)資本化利息部分		60,042						60,042	
3. 國道高速公路(通車路段) 橋梁耐震補強工程第2期建設 計畫		3,995,382		845				3,996,227	
4. 國道7號高雄路段計畫		10,000						10,000	
一般建築及設備計畫	22,072	1,502,288	242,921	55,140	706,359	12,572	12,326	2,553,678	
分年性項目	-	1,291,556	33,815	-	491,500	-	-	1,816,871	
一次性項目	22,072	210,732	209,106	55,140	214,859	12,572	12,326	736,807	
合 計	22,072	6,447,167	242,921	56,882	706,359	12,572	12,326	7,500,299	

1. 「高雄港聯外高架道路—中山高速公路延伸路廊」本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費8,384千元，本年度編列1,460千元

2. 「國道高速公路(通車路段)橋梁耐震補強工程第2期建設計畫」本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定按1.5%估算工程管理費97,168千元，本年度編列55,103千元

交通部臺灣區

國道公路建

固定資產建設改良

中華民國

項 目	自 有 資 金					小 計	
	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他		金 額	%
專案計畫	4,946,621		0	0	4,946,621	100	
繼續計畫	4,946,621		0	0	4,946,621	100	
1. 員林高雄段拓寬計畫	546,360				546,360	100	
2. 高雄港聯外高架道路— 中山高速公路延伸路廊	394,034				394,034	100	
3. 國道高速公路(通車路段)橋 梁耐震補強工程第2期建設 計畫	3,996,227				3,996,227	100	
4. 國道7號高雄路段計畫	10,000				10,000	100	
一般建築及設備計畫	2,553,678				2,553,678	100	
分年性項目	1,816,871				1,816,871	100	
一次性項目	736,807				736,807	100	
合 計	7,500,299		0	0	7,500,299	100	

國道高速公路局

設管理基金

擴充資金來源明細表

103年度

單位：新臺幣千元

外 借 資 金				合 計	
國 內 借 款	國 外 借 款	小 計		金 額	%
		金 額	%		
0		0	0	4,946,621	100
0		0	0	4,946,621	100
				546,360	100
				394,034	100
				3,996,227	100
				10,000	100
				2,553,678	100
				1,816,871	100
				736,807	100
0		0	0	7,500,299	100

交通部臺灣區

國道公路建

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部				
	資 金 來 源				
	投資總額	自 有 資 金			外借資金
		營運資金	出 售 不 適 用 資 產	國庫撥款	
專案計畫	115,149,790	42,182,872		23,640,033	49,326,885
繼續計畫	115,149,790	42,182,872		23,640,033	49,326,885
1. 員林高雄段拓寬計畫	41,780,260	32,588,603		9,191,657	
2. 高雄港聯外高架道路－ 中山高速公路延伸路廊	4,124,870	1,737,709		907,471	1,479,690
3. 國道高速公路(通車路段)橋 梁耐震補強工程第2期建設 計畫	7,695,090	7,695,090			
4. 國道7號高雄路段計畫	61,549,570	161,470		13,540,905	47,847,195
一般建築及設備計畫	8,657,528	8,657,528			
分年性項目	7,920,721	7,920,721			
一次性項目	736,807	736,807			
合 計	123,807,318	50,840,400		23,640,033	49,326,885

註：1.「高雄港聯外高架道路－中山高速公路延伸路廊」預算數內含資本化利息，其中資本化利息累計預算數 198,057千元。

2.高雄港聯外高架道路計畫包含「中山高延伸路廊」及「商港區銜接路廊」兩路段，「中山高延伸路廊」屬國道高速公路航港建設基金支應。本計畫綜合規劃報告奉行政院98年12月23日院臺交字第0980079191號函核復原則同意。工程總經費

3.國道7號高雄路段計畫可行性研究奉行政院99年3月19日院臺交字第0990012487號函核定，並繼續辦理綜合規劃（建設計

4.員林高雄段拓寬計畫因第521標、第531標工程承包商德寶營造股份有限公司發生財務問題，進行公司重整，致工程進度支出，惟承包商不願負擔該筆款項，經訴訟結果法院判決該公司勝訴，故高公局需返還承包商該筆款項。

國道高速公路局

設管理基金

計畫預期進度明細表

103年度

單位：新臺幣千元

計畫	目標能量	進度起訖年月	資金 成本 率	現值 報酬 率	收回 年限	預算數			
						本年度		截至本年度累計數	
						金額	占全部 計畫%	金額	占全部 計畫%
						4,946,621	4.30	52,633,915	45.71
						4,946,621	4.30	52,633,915	45.71
	配合交通需求及新員拓寬計畫，預計拓寬主線158.4公里,包括13座交流道，5座收費站及3處服務區。	83.11-98.06				546,360	1.31	41,780,260	100.00
	提供高雄港區迅速便捷的連絡道路，增加貨物流通效率，有效提升高雄港營運績效及競爭力，同時改善混合車流衝突、改善港區周邊交通秩序並保障居民行的安全及提升生活品質。	99.01-103.06				394,034	9.55	3,335,766	80.87
	完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣完整且高效率的地震救災緊急道路系統。	100.01-103.12				3,996,227	51.93	7,356,419	95.60
	自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經大坪頂特定區、大寮區、澄清湖特定區農業用地後，於高雄市仁武區附近銜接國道10號，全長約23公里。	100.01-108.08				10,000	0.02	161,470	0.26
		96.11-105.12				2,553,678	29.50	4,677,571	54.03
		103.01-103.12				1,816,871	22.94	3,940,764	49.75
						736,807	100.00	736,807	100.00
						7,500,299	6.06	57,311,486	46.29

路，由國道公路建設管理基金支應；「商港區銜接路廊」屬都市計畫道路，由臺灣港務股份有限公司營業基金及航港局奉行政院99年5月6日院臺交字第0990021506號函核定。

畫) 循行政程序報核，其計畫期程及總經費俟核定後配合調整。

落後，高公局乃與該公司終止契約，並按契約規定將承包商應得款項充抵未完成工程重新發包之價差及衍生額外之

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

資產折舊明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項目	土地改良物	房屋及建築	機械及設備	交通及運輸設備	什項設備	什項資產	合計
前年度決算 資產原值	329,611,897	13,255,482	5,709,910	51,550,554	1,004,490	2,496,662	403,628,995
上年度預計 新增資產原值	18,988,727	240,681	77,395	568,456	19,603		19,894,862
本年度預計 新增資產原值	6,447,167	242,921	55,901	706,359	12,572		7,464,920
資產重估增值額							
本年度(12月底) 止資產總額	355,047,791	13,739,084	5,843,206	52,825,369	1,036,665	2,496,662	430,988,777
本年度應提折舊額		200,000	172,660	259,361	34,931	1,800	668,752
勞務成本			160,458	259,034	33,814		453,306
管理及 總務費用		200,000	12,202	327	1,117	1,800	215,446

註：本基金除「土地改良物」及「交通及運輸設備」中之部分「路線設備、站場設備與行車安全設備等」採重置法外其餘採平均法提列折舊

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

資產變賣明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項目	帳面價值			變賣收入			未實現重估增值減少數	變賣餘絀	說明
	成本或重估價值	已提折舊額	淨額	總收入	處理費用	淨收入			
其他資產	5,125	0	5,125	6,554	0	6,554	0	1,429	
非業務資產	5,125	0	5,125	6,554	0	6,554	0	1,429	
委託處分資產	5,125	0	5,125	6,554	0	6,554		1,429	桃園縣大園鄉埔心段海豐小段115-23土地等29案移交國有財產署處分

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

長期債務舉借餘額明細表

中華民國103年12月31日

單位：新臺幣千元

債務項目	借款年度	償還時間		預計債務餘額	償還財源			備註
		起	止		營運資金	出售資產	其他	
合計				218,500,000	218,500,000			截至年底未攤銷折價餘額計1,544,733千元
北二高特別預算89年度乙類1期中央政府建設公債	89	109.04	109.04	10,000,000	10,000,000			
88年度乙類1期中央建設公債	88	108.04	108.04	16,000,000	16,000,000			
89年度乙類1期中央建設公債	89	109.04	109.04	23,500,000	23,500,000			
90年度乙類1期中央建設公債	90	110.09	110.09	37,000,000	37,000,000			
100年度乙類1期中央建設公債	100	120.05	120.05	30,000,000	30,000,000			
101年度乙類1期中央建設公債	101	121.03	121.03	40,000,000	40,000,000			
102年度乙類1期中央建設公債	102	122.03	122.03	40,000,000	40,000,000			
以前年度購建固定資產預計舉借數	102	122.03	122.03	22,000,000	22,000,000			

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

基金數額增減明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	619,207,310	
加：		
以前年度公積撥充		
賸餘撥充	11,971,395	以前年度未分配賸餘已全數支應以前年度購建固定資產，於本年度全數撥充基金
以代管國有財產撥充	115	資產作價撥充基金
國庫增撥數		
其他		
減：		
填補短絀		
解繳國庫		
其他	82,834	1. 辦理新建工程一併徵收之土地，及因工程設計變更撤銷徵收後原所有權人未繳回原領地價補償費，惟均非工程所必須，依法變更為非公用財產移交財政部國有財產署接管，折減基金7,890萬4千元。 2. 桃園縣蘆竹鄉大竹圍段、蘆竹鄉新興段、新北市三重區二重埔段中興小段等，因當時登記作業錯誤或重複設籍，折減基金154萬9千元。 3. 「建置監理車籍備份資料庫軟、硬體設備」無償撥交通部使用並折減基金2,381千元。
期末基金數額	631,095,986	

廣東省出版集團有限公司

廣東省出版集團有限公司

廣東省出版集團有限公司

廣東省出版集團有限公司

空

白

頁

參 考 表

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

預計平衡表(1)

中華民國103年12月31日

單位：新臺幣千元

101年12月31日 實際數	科 目	103年12月31日 預計數	102年12月31日 預計數	比較增減(-)
903,613,973	資 產	925,689,010	914,786,117	10,902,893
8,289,670	流動資產	9,737,236	5,581,814	4,155,422
7,070,751	現金	8,527,717	4,367,695	4,160,022
7,062,552	銀行存款	8,519,518	4,359,496	4,160,022
8,199	零用及週轉金	8,199	8,199	-
323,528	應收款項	314,128	318,728	-4,600
317,077	應收帳款	317,077	317,077	-
-456	備抵呆帳-應收帳款	-9,856	-5,256	-4,600
694	應收利息	694	694	-
6,213	其他應收款	6,213	6,213	-
60,336	存貨	60,336	60,336	-
60,336	物料	60,336	60,336	-
835,055	預付款項	835,055	835,055	-
1,335	用品盤存	1,335	1,335	-
122,276	預付費用	122,276	122,276	-
711,444	其他預付款	711,444	711,444	-
255,707	投資、長期應收款、貸墊款 及準備金	255,707	255,707	-
0	長期墊款	0	0	-
0	長期墊款	0	0	-
255,707	準備金	255,707	255,707	-
255,707	退休及離職準備金	255,707	255,707	-
880,570,033	固定資產	901,187,224	894,437,002	6,750,222
241,380,703	土地	241,406,638	241,466,710	-60,072
241,380,703	土地	241,406,638	241,466,710	-60,072
329,611,897	土地改良物	355,047,791	348,600,624	6,447,167
329,611,897	土地改良物	355,047,791	348,600,624	6,447,167
11,641,319	房屋及建築	11,781,021	11,738,100	42,921
13,255,482	房屋及建築	13,739,084	13,496,163	242,921
-1,614,163	累計折舊－房屋及建築	-1,958,063	-1,758,063	-200,000
4,969,183	機械及設備	4,882,599	4,999,358	-116,759
5,709,910	機械及設備	5,843,206	5,787,305	55,901
-740,727	累計折舊－機械及設備	-960,607	-787,947	-172,660
50,416,359	交通及運輸設備	51,329,795	50,882,797	446,998

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

預計平衡表(2)

中華民國103年12月31日

單位：新臺幣千元

101年12月31日 實際數	科 目	103年12月31日 預計數	102年12月31日 預計數	比較增減(-)
51,550,554	交通及運輸設備	52,825,369	52,119,010	706,359
-1,134,195	累計折舊－交通及運輸設備	-1,495,574	-1,236,213	-259,361
652,126	什項設備	626,634	648,993	-22,359
1,004,490	什項設備	1,036,665	1,024,093	12,572
-352,364	累計折舊－什項設備	-410,031	-375,100	-34,931
241,898,446	購建中固定資產	236,112,746	236,100,420	12,326
241,076,615	未完工程	235,290,915	235,278,589	12,326
821,831	預付工程及土地款	821,831	821,831	-
53,213	無形資產	156,656	152,482	4,174
53,213	無形資產	156,656	152,482	4,174
22,863	電腦軟體	46,511	42,337	4,174
30,350	租賃權益	110,145	110,145	-
14,445,350	其他資產	14,352,187	14,359,112	-6,925
89,363	非業務資產	0	5,125	-5,125
89,363	委託處分資產	0	5,125	-5,125
14,355,987	什項資產	14,352,187	14,353,987	-1,800
6,163	存出保證金	6,163	6,163	-
34,569	催收款項	34,569	34,569	-
-469	備抵呆帳-催收款項	-469	-469	-
11,837,238	暫付及待結轉帳項	11,837,238	11,837,238	-
2,496,662	代管資產	2,496,662	2,496,662	-
-18,176	累計折舊-代管資產	-21,976	-20,176	-1,800
903,613,973	合 計	925,689,010	914,786,117	10,902,893
235,624,448	負 債	238,122,805	238,012,138	110,667
73,864,228	流動負債	14,814,674	14,814,674	-
59,049,554	短期債務	0	0	-
29,050,000	短期借款	0	0	-
29,999,554	應付到期長期負債	0	0	-
14,504,811	應付款項	14,504,811	14,504,811	-
5,333,488	應付代收款	5,333,488	5,333,488	-
711,153	應付費用	711,153	711,153	-
5,316	應付稅款	5,316	5,316	-
5,127,711	應付利息	5,127,711	5,127,711	-

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

預計平衡表(3)

中華民國103年12月31日

單位：新臺幣千元

101年12月31日 實際數	科 目	103年12月31日 預計數	102年12月31日 預計數	比較增減(-)
2,652,928	應付工程款	2,652,928	2,652,928	-
674,215	其他應付款	674,215	674,215	-
309,863	預收款項	309,863	309,863	-
309,863	預收收入	309,863	309,863	-
155,403,556	長期負債	216,955,267	216,842,800	112,467
155,403,556	長期債務	216,955,267	216,842,800	112,467
156,500,000	應付債券	218,500,000	218,500,000	-
-	加: 應付債券溢價	0	0	-
-1,096,444	減: 應付債券折價	-1,544,733	-1,657,200	112,467
6,356,664	其他負債	6,352,864	6,354,664	-1,800
6,356,664	什項負債	6,352,864	6,354,664	-1,800
566,143	存入保證金	566,143	566,143	-
324	應付保管款	324	324	-
255,707	應付退休及離職金	255,707	255,707	-
2,478,486	應付代管資產	2,474,686	2,476,486	-1,800
3,056,004	暫收及待結轉帳項	3,056,004	3,056,004	-
667,989,525	淨 值	687,566,205	676,773,979	10,792,226
607,242,650	基金	631,095,986	619,207,310	11,888,676
607,242,650	基金	631,095,986	619,207,310	11,888,676
607,242,650	基金	631,095,986	619,207,310	11,888,676
1,443,851	公積	1,447,651	1,445,851	1,800
1,443,851	資本公積	1,447,651	1,445,851	1,800
1,443,851	受贈公積	1,447,651	1,445,851	1,800
15,153,601	累積餘絀	10,874,951	11,971,395	-1,096,444
15,153,601	累積賸餘	10,874,951	11,971,395	-1,096,444
15,153,601	累積賸餘	10,874,951	11,971,395	-1,096,444
44,149,423	淨值其他項目	44,147,617	44,149,423	-1,806
44,149,423	未實現重估增值	44,147,617	44,149,423	-1,806
44,149,423	未實現重估增值	44,147,617	44,149,423	-1,806
903,613,973	合 計	925,689,010	914,786,117	10,902,893

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

預計平衡表說明

中華民國103年12月31日

- 一、「信託代理與保證資產」10,688,667千元係廠商提供定存單、銀行保證書及保證保險單等作為工程預付款、履約保證金及保固保證金之保證定存單、銀行保證書等。
- 二、「信託代理與保證負債」10,688,667千元應付廠商作為工程預付款、履約保證金及保固保證金之保證用定存單、銀行保證書及保證保險單等。
- 三、本基金檢視截至102年06月30日止，就重大訴訟案件予以揭露：
 - (一) 北宜7E標工程承包商主張實作數量，機房漏水損壞機具等爭議請求增加給付工程款，於98年10月16日提起訴訟案，訴訟標的為7,098萬9千元，臺灣臺北地方法院101年12月28日判決本局應給付571萬2,861元，經研商後已提起附帶上訴，最終結果待法院之終局判決。
 - (二) 二高後續高雄環線C391、C392標工程承包商因工期展延成本增加提起訴訟案，訴訟標的為4,431萬8千元，95年12月22日一審判決國工局應給付2,719萬4千元，98年5月26日二審判決國工局增加給付50萬9千元，國工局提起上訴三審，98年10月16日收得三審判決發回高院更審。目前進行更一審程序中，並重新鑑定中，最終結果待法院之判決。
 - (三) 國道6號南投段C606A標工程包商因給付工程款爭議99年4月21日提起訴訟，訴訟標的為1億8,307萬6千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (四) 國道6號南投段C605標工程承包商因請求展延工期增加費用爭議於99年8月2日提起訴訟，訴訟標的為1,867萬2千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (五) 國道6號南投段C601標工程包商因給付工程款爭議99年11月18日提起訴訟，訴訟標的為5,417萬3千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (六) 國道6號南投段C606B-C標工程包商因給付工程款爭議於100年11月4日提起訴訟，訴訟標的為1億1,737萬5千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (七) 國道6號南投段C606B-C標工程包商因逾期罰款爭議於101年12月17日提起訴訟，訴訟標的為4,594萬9千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (八) 國道6號南投段C606B-C標工程承包商因第一階段逾期罰款爭議於100年7月14日提起訴訟，訴訟標的為3,258萬2千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (九) 臺中生活圈C709A標工程因第4次契約變更工程款費用爭議於101年4月5日提起民事訴訟，減縮後訴訟標的為9,364萬1千元，目前進行一審程序中，最終結果待法院之判決。
 - (十) 國道1號中沙大橋潛堰緊急搶修工程爭議案，承包商向臺灣臺中地方法院提起訴訟，經一、二審判決結果，高公局應給付295萬4,628元及利息。高公局已於101年7月17日向臺中高分院聲明上訴第3審，本案已移送最高法院審理中。
 - (十一) 「國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)第M12標委託監造暨專業技術顧問服務」顧問公司，向法院提出給付服務費用民事訴訟，經審理後，判決高公局需給付新台幣1,827萬677元及利息。高公局已提出上訴，審理中。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

5年來主要營運項目分析表

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

年度及項目	單位	數量	單位成本(元) 或平均利(費)率	預決算數	說明
本(103)年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車 公里	29,130,000,000	0.40	11,776,794	
上(102)年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車 公里	29,518,872,038	0.39	11,464,606	
前(101)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	573,511,887	4.83	2,767,683	
(100)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	571,228,784	5.36	3,064,111	
(99)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	輛次	555,060,314	5.34	2,965,566	

註：102年度起採計程收費，單位成本改以「勞務成本 / 通行延車公里數」計算。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

員工人數彙計表

中華民國 103 年度

單位：人

科 目	上年度最高 可進用員額數	本年度 增減(-)數	本年度最高 可進用員額數	說明
業務支出部分	1,894	34	1,928	上年度最高可進用員額數：
專任人員	1,894	34	1,928	上年度原列預算員額2,109人，依行政院102年1月28日院授人組字第10200223876號函核列1,938人、同年4月2日院授人組字第1020029467號函修正核列1,993人，同年5月6日院授人組字第10200330541號函調整移撥後改核列1,992人，行政院102年5月28日院授人組字第1020036169號函減列職員6人、聘用2人、約僱2人，重行核定1,982人。
職員	1,193	33	1,226	
駐衛警	3		3	
技工	21		21	
工友	75	(1)	74	
駕駛	53	2	55	
聘用	55		55	
約僱	494		494	
管理及總務費用	1,894	34	1,928	本年度最高可進用員額數：
職員	1,193	33	1,226	本年度依業務性質調整，高公局拓建處工務所職員5人及國工局1區處、2區處工務所職員28人、工友1人、駕駛2人，合計36人，從資本支出員額改列業務支出員額
駐衛警	3		3	
技工	21		21	
工友	75	(1)	74	
駕駛	53	2	55	
聘用	55		55	
約僱	494		494	
資本支出部分	88	(36)	52	
職員	71	(33)	38	
技工	5		5	
工友	2	(1)	1	
駕駛	10	(2)	8	
聘用				
約僱				
合 計	88	(36)	52	
總 計	1,982	(2)	1,980	

備註：表內不含下列人員

一、契僱人力進用：預計進用63人辦理頭城工務段維護業務。

二、勞力外包公司之「派遣人力」：預計進用42人辦理坪林行控中心機電監控、勞工安全衛生管理、公文繕打等業務。

三、勞務承攬業務之人力：預計進用530人辦理工務段交控中心勞務駕駛、工務段交控中心業務、工務段保全、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區駕駛人休息室管理等業務。

空 白 頁

交通部臺灣區國

國道公路建

用人費用

中華民國

科目	正式員額薪資	聘僱人員薪資	超時工作報酬	獎金		
				年終獎金	考績獎金	其他
業務總支出部分	974,483	141,215	111,047	313,794		
				135,779	119,194	58,821
管理及總務費用	974,483	141,215	111,047	313,794		
				135,779	119,194	58,821
正式人員	974,483		105,375	117,901	119,194	48,732
職員	912,230		89,667	110,399	110,606	47,344
工員	62,253		15,708	7,502	8,588	1,388
聘僱人員		141,215	5,672	17,878		10,089
職員		89,559	3,420	11,235		8,493
工員		51,656	2,252	6,643		1,596
資本支出	33,955			8,144		
				4,051	4,093	
正式人員	33,955			4,051	4,093	
職員	28,016			3,387	3,086	
工員	5,939			664	1,007	

備註：表內不含下列人員用人費用

一、契僱人力進用預算編列32,726千元。

二、勞力外包公司之「派遣人力」預算編列25,667千元。

三、勞務承攬業務之人力預算編列1,561,864千元。

四、獎金—其他係工作獎金，依行政院69年10月30日台六十九人政肆字第25962號函核定

道高速公路局

設管理基金

彙計表

103年度

單位：新臺幣千元

退休及卹償金		資遣費	福利費			提繳費	合計
退休金	卹償金		分擔保 險費	傷病醫 藥費	其他		
477,434		1,000	169,424			80	2,188,477
444,356	33,078		122,415	2,655	44,354		
477,434		1,000	169,424			80	2,188,477
444,356	33,078		122,415	2,655	44,354		
436,021	32,043	1,000	101,085	2,655	40,819	44	1,979,352
415,988	28,614	1,000	85,129	2,649	37,801	13	1,841,440
20,033	3,429		15,956	6	3,018	31	137,912
8,335	1,035		21,330		3,535	36	209,125
5,685	1,035		13,065		2,866	5	135,363
2,650			8,265		669	31	73,762
2,726			5,736			2	50,563
2,516	210		4,811	28	897		
2,516	210		4,811	28	897	2	50,563
2,460	210		3,324	28	630		41,141
56			1,487		267	2	9,422

之「交通部台灣區國道高速公路局員工工作獎金支給要點」辦理，預算編列58,821千元，1,194人。

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

各項費用彙計表(1)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本年度預算數				
			合 計	勞務成本	管理及 總務費用	財務費用	其他業務 外費用
1,797,718	2,202,332	用人費用	2,188,477	-	2,188,477	-	-
691,100	936,110	正式員額薪資	974,483	-	974,483		
248,240	170,036	聘僱人員薪資	141,215	-	141,215		
95,008	103,684	超時工作報酬	111,047	-	111,047		
267,667	312,970	獎金	313,794	-	313,794		
349,143	443,500	退休及卹償金	477,434	-	477,434		
-	5,455	資遣費	1,000	-	1,000		
146,502	230,518	福利費	169,424	-	169,424		
58	59	提繳費	80	-	80		
7,700,107	11,154,579	服務費用	11,485,168	11,229,147	256,021	-	-
462,380	450,208	水電費	491,973	461,559	30,414		
34,266	43,142	郵電費	53,897	25,385	28,512		
13,006	19,026	旅運費	20,301	2,826	17,475		
44,013	13,173	印刷裝訂與廣告費	16,173	8,914	7,259		
5,066,067	8,759,522	修理保養及保固費	9,112,612	9,053,059	59,553		
4,565	5,678	保險費	5,455	1,354	4,101		
1,938,674	1,687,871	一般服務費	1,620,485	1,561,055	59,430		
132,144	170,967	專業服務費	159,123	114,995	44,128		
4,992	4,992	公共關係費	5,149		5,149		
63,187	61,289	材料及用品費	61,550	37,073	24,477	-	-
7,213	10,634	使用材料費	10,155	6,397	3,758		
55,974	50,655	用品消耗	51,395	30,676	20,719		
6,874,089	5,412,482	租金與利息	6,597,384	7,102	39,302	6,550,980	-
		房租	5,400		5,400		
		機器租金	2,780		2,780		
17,571	27,261	交通及運輸設備租金	27,170	4,350	22,820		

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

各項費用彙計表(2)

中華民國 103 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本年度預算數				
			合 計	勞務成本	管理及 總務費用	財務費用	其他業務 外費用
4,888	6,956	什項設備租金	11,054	2,752	8,302		
6,851,630	5,378,265	利息	6,550,980			6,550,980	
1,385,696	324,141	折舊折耗及攤銷	681,149	453,306	227,843	-	
138,038	143,900	房屋折舊	200,000		200,000		
338,479	47,220	機械及設備折舊	172,660	160,458	12,202		
776,962	102,018	交通及運輸設備折舊	259,361	259,034	327		
121,824	22,736	什項設備折舊	34,931	33,814	1,117		
1,700	2,000	代管資產折舊	1,800		1,800		
8,693	6,267	攤銷	12,397	-	12,397		
14,159	15,962	稅捐與規費	18,141	17,738	403		
8,006	8,272	土地稅	9,772	9,772	-		
4,792	6,148	房屋稅	6,676	6,676	-		
294	343	消費與行為稅	305	60	245		
1,067	1,199	規費	1,388	1,230	158		
964	286,004	會費捐助補助分攤救 助(濟)與交流活動費	30,481	27,028	3,453		
770	1,057	會費	1,053		1,053		
-	284,047	捐助、補助與獎助	26,178	26,178			
		分擔	2,400		2,400		
194	500	補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)	850	850	-		
-	400	競賽及交流活動費	-				
13,205	4,800	短絀、賠償與保險給付	4,600	4,600	-		
13,205	4,800	各項短絀	4,600	4,600			
122,793	532,206	其他	532,206	800	-		531,406
122,793	532,206	其他費用	532,206	800			531,406
17,971,918	19,993,795	合 計	21,599,156	11,776,794	2,739,976	6,550,980	531,406

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項 目	單位	增購部分		汰舊換新部分		合 計		說 明
		數量	金額	數量	金額	數量	金額	

註：1. 管理用車輛現有19輛

2. 業務用車輛本年度新增6輛汰舊換新20輛後，總計486輛

(1) 工程車(吉普車、工程客貨車…等)汰舊換新後175輛

(2) 各式貨車(框式大貨車、廂式大貨車…等)汰舊換新後113輛

(3) 特種車輛(清掃車、多功能救險車…等)本年度新增標誌車6輛汰舊換新後198輛

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

補辦預算明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	辦 理 年 度	說 明
固定資產之建設、改良、擴充			
北宜高速公路頭城蘇澳 段建設計畫	1,200	101年度	
土地	1,200		土地徵收行政訴訟案經法院判決需給付款項，因101年度可用預算數不敷支應所需，奉行政院101年12月19日院授交會字第1011008008號函同意先行辦理，並補辦以後年度預算。

空 白 頁

附

錄

交通部臺灣區國道高速公路局

國道公路建設管理基金

一般建築及設備計畫分年性項目明細表

中華民國103年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額 (基金負擔 部分)	分年預算數			備註
				以前年度法 定預算數	本年度	以後年度	
土地改良物			5,172,447	1,709,718	1,291,556	2,149,623	
	1.國道增設交流道工程		3,859,297	1,512,688	1,168,302	1,156,757	
	國道3號增設古坑交流道	96.11-104.03	774,105	142,763	260,000	371,342	
	國道3號增設柳營交流道	96.11-103.12	835,019	568,698	266,302		
	國道1號增設大灣交流道工程	99.07-104.10	498,628	165,022	162,000	171,606	
	國道3號增設南投交流道工程	98.10-103.03	883,656	612,125	250,000		
	國道3號增設南雲交流道工程	99.06-105.12	867,889	24,080	230,000	613,809	
	2.國道交流道改善工程		1,139,650	70,030	95,939	973,681	
	國道3號三鶯交流道北上出口改善工程	101.01-103.12	107,995	25,596	82,399		
	國道10號燕巢交流道改善工程	99.03-102.03	413,419	30,150		383,269	
	國道6號舊正交流道改善工程	102.01-104.12	591,156	14,284		576,872	
	台南交流道南下出口增設右轉車道工程	103.01-104.12	27,080	0	13,540	13,540	
	3.國道箱涵改建工程		173,500	127,000	27,315	19,185	
	國道1號357K+552竹子門排水箱涵改建工程	102.01-103.12	95,815	68,500	27,315		
	國道1號344k+800潭底排水箱涵改建工程	102.01-104.12	77,685	58,500		19,185	
房屋及建築			165,230	26,175	33,815	105,240	
	4.房舍新建及增建工程		165,230	26,175	33,815	105,240	
	北區工程處轄區房舍新建及增建工程	103.01-104.12	38,200		4,200	34,000	
	中區工程處轄區房舍新建及增建工程	101.01-104.12	127,030	26,175	29,615	71,240	
交通及運輸設備			2,583,044	388,000	491,500	1,703,544	
	5.通訊設備及工程		2,583,044	388,000	491,500	1,703,544	
	北工處增設通訊設備	100.01-105.12	1,676,370	248,000	318,000	1,110,370	
	高速公路北區暨港西聯外道既設交通控制系統更新改善工程	100.01-105.12	750,000	135,000	204,000	411,000	
	國5交控系統整體提升工程	101.01-105.12	763,400	24,000	86,000	653,400	
	國道5號棧道電力設備增設工程	100.01-104.12	162,970	89,000	28,000	45,970	
	中工處增設通訊設備	102.01-105.12	530,000	130,000	135,000	265,000	
	交控系統路側終端設備汰換	102.01-104.12	330,000	50,000	180,000	100,000	
	主幹線光纜增建	102.01-103.12	100,000	30,000	70,000		
	中區轄區機房傳輸設備增設、光纖更新改善	102.01-103.12	100,000	50,000	50,000		
	南工處增設通訊設備	102.01-105.12	376,674	10,000	38,500	328,174	
	合計		7,920,721	2,123,893	1,816,871	3,958,407	

