


旅行時間資訊查詢附圖 05~07：

05_1968 旅行時間資訊查詢之行程規劃

高速公路 1968 2019年02月13日 新發布「國3中港系統至彰化市區南向」替代道路路線，請用路人 [量更多](#) [English](#)

[即時路況](#) [即時訊息](#) [替代道路](#) **[行程規劃](#)** [交通分析](#) [重要路段查詢](#) [其他資訊](#)

- ▶ **路網圖**
- ▶ 路段資訊
- ▶ 即時影像
- ▶ 最新消息
- ▶ 施工、事件
- ▶ 開放路肩
- ▶ 行車速度
- ▶ 資訊可變標誌
- ▶ 天氣資訊
- ▶ 替代道路
- ▶ 即時行程規劃
- ▶ 未來日旅行預測
- ▶ 國道壅塞排行
- ▶ 國道速度比較
- ▶ 易壅塞路段
- ▶ 桃園機場路況
- ▶ 國道5號路況
- ▶ 都會區出口資訊
- ▶ 常見問答
- ▶ 相關連結
- ▶ 路況訂閱
- ▶ 1968 客服專線說明



彰化 南投 花蓮 雲林 嘉義 臺南 高雄 屏東 臺東

100公里
50英里

FB-Map © 2019 FB, MOTC

[網站隱私權政策](#) [資訊安全政策](#) [政府網站資料開放宣告](#) [網站地圖](#) [支援瀏覽器](#) [下載App](#) 瀏覽總數(自107/12/18起)：4972513

06_1968 旅行時間資訊查詢之即時行程規劃

高速公路 1968
2019年02月13日 日9時起至3月28日17時止施工封閉國道1號南下五甲入口及三區 [更多](#) [English](#)

即時路況
即時訊息
替代道路
行程規劃
交通分析
重要路段查詢
其他資訊

行程規劃 > 即時行程規劃

依最短路徑
依最短旅行時間

▶ 即時行程規劃-依最短路徑-請選擇起迄點：

起點

國道1號
▼

基隆端
▼

終點

國道3號
▼

大鵬灣端
▼

立即規劃行程 >

▶ 規劃結果：

📄 路徑與時間

起點 ①國道1號
基隆端

→ ①國1高架
泰山轉接道

→ ①國道1號
高架楊梅端

→ 快速公路88號
五甲系統

→ ③國道3號
竹田系統

終點 ③國道3號
大鵬灣端

🕒 預計旅行時間約： **4小時15分**

📏 行程總里程： **398.1 km**

📍 預計經過交流道個數： **80個**

🕒 資料時間： 2019-02-13 10:31:51

1. 計算結果僅供參考，無法代表實際行車花費的時間，精確時間需依當時道路與行車狀況而定。

2. 計算所得之行車時間，不含車輛行駛市區或地方道路，不含上下交流道及通過收費站減速等之時間。

3. 所謂最短路徑選擇方式為利用距離為計算基礎；最短距離的計算方式是利用兩點間的各段距離為計算基準，計算各段距離加總後得出最短路徑。

關閉

▶ 交流道轉向

路段	旅行時間	時速(公里)	天氣	氣溫(°C)	降雨機率
① 基隆端 - 基隆	小於1分	68		10~20	0%

07_1968 旅行時間資訊查詢之未來日旅行預測

高速公路 1968
2019年02月13日
📍 1號南下五甲入口及三國通道南下入口匝道
108/2/17-109/9
🔍 搜尋
🌐 English

📡 即時路況
📡 即時訊息
📍 替代道路
📍 行程規劃
📊 交通分析
🚧 重要路段查詢
📄 其他資訊

🏠 > 行程規劃 > 未來日旅行預測

📍 依最短路徑
🕒 依最短旅行時間

▶ 未來日旅行預測-依最短路徑-請選擇起點：

註：現僅提供[國道1號(含高架)]、[國道3號]及[國道5號]相關服務。

時間

📅 2019/02/28

🕒 09:00

📍 起點

📍 終點

📄 國道1號

📄 國道3號

📄 基隆端

📄 大鵬灣端

立即規劃行程 >>

▶ 規劃結果：

📄 路徑與時間 ▼

📍 起點

📍 國道 1 號

基隆端

➡

📍 國道 3 號

彰化系統

➡

📍 國道 3 號

大鵬灣端

2019-02-28 **09:00** 出發 · 預計 **15:22** 抵達

🕒 預計旅行時間約：6小時22分

📍 預計經過交流道個數：90個

📏 行程總里程：427.5km

🕒 資料時間：2019-02-13 10:32:42

🕒 各旅行時間預測 ▼

📍 起點 預計出發時間	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00
↓ 預測旅行時間	約6小時20分	約6小時23分	約6小時22分	約6小時15分	約6小時27分	約6小時16分	約6小時20分
📍 終點 預測到達時間	14:20	14:53	15:22	15:45	16:27	16:46	17:20