



一、反光路面標記種類

	反光片型路面標記 (Prismatic, also called Cube-corner)
原理	係由許多實心塑膠製三角錐排成平面陣列所組成，每個角錐的的三側面近乎兩兩垂直，當車燈光線入射直角稜鏡表面，並經折射後會在每一受光的角錐內部再經兩次全反射，而後由底部折射，之後亦沿著與原入射方向夾一極小偏角的方向回射。
反射特性	受限於全反射，其有效作用區僅為以角錐底面之法線為主軸，有效張角在水平及垂直方向各約 20 度之範圍。
照片	
高速公路 夜間 照片	

360 度本體色強化玻璃反光路面標記 (Spherical lens)

原 理

其構造分為兩部分，上半部為一曲率較小的半球玻璃，作為凸透鏡，以匯聚入射光；下半部為一曲率較大的玻璃圓盤，盤面上鍍反射膜，作為反射鏡。此兩部分之折射率相同，故當車燈光線入射凸出於路面上半部，經折射後會聚焦於下半部圓盤內，反射後再經由上半部凸透鏡折射，然後沿著與原入射方向夾一極小偏角的方向回射。

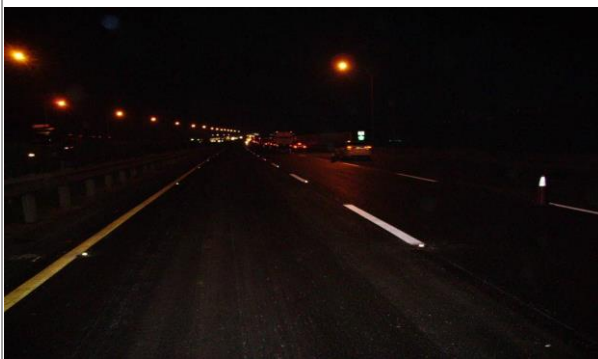
反 射 特 性

為配合遠方車燈入射需求，該設施在縱切面之有效作用角度約介於水平入射角 0 至 5 度，且入射角越小，回反射係數越高。而在橫切面上，則環場 360 度皆能作用，且同樣的水平入射角下，會有同樣的回反射係數。

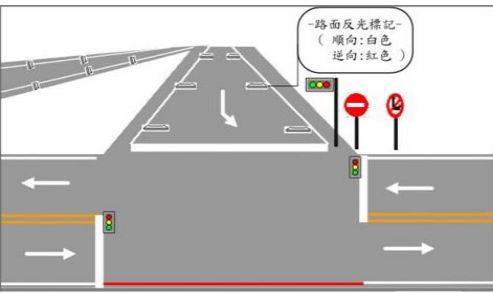

照 片

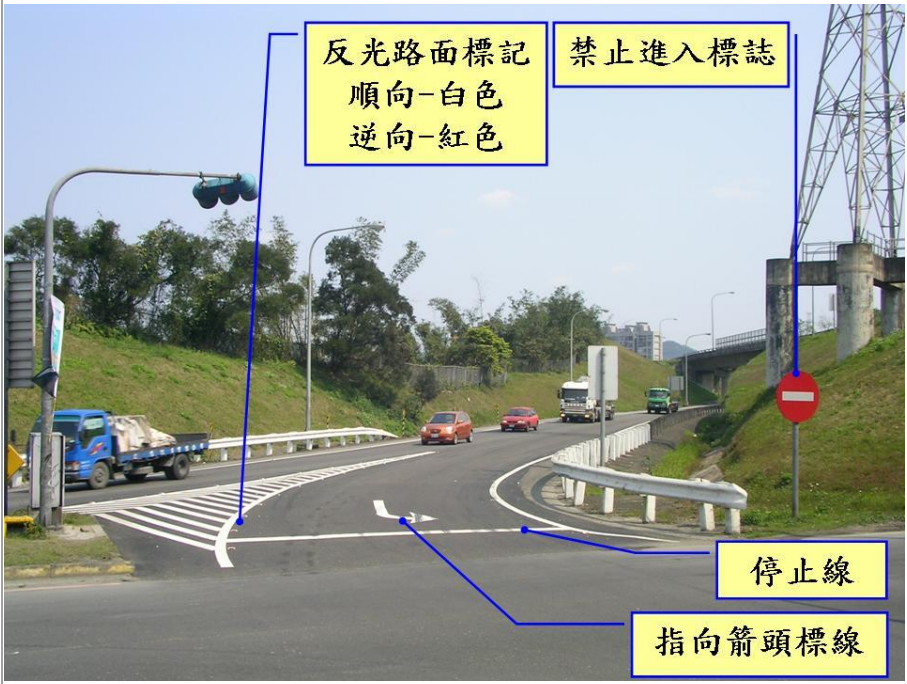


高 速 公 路 夜 間 照 片



二、國道之交流道出口宣導（反光路面標記、禁止進入標誌、指向箭頭標線）

原則	<p>為維護國道交流道出口之交通安全，本局於各交流道出口設置反光路面標記(逆向紅色-順向白色)、禁止進入標誌及指向箭頭標線供用路人辨識，俾維行車安全。</p>
虛擬圖示	 <p>Diagram illustrating the layout of a highway interchange exit. It shows a road with a 'No Entry' sign and a 'No U-turn' sign. A callout box indicates: '路面反光標記 (順向:白色 逆向:紅色)'. Arrows indicate the direction of traffic flow.</p>
照片說明	 <p>Close-up photograph of a white reflective pavement marker. The marker is labeled with '行車順向-白色' (White for forward travel) and '行車逆向-紅色' (Red for reverse travel). The marker is shown on a dark asphalt surface.</p>



實地
照片



